

VÝMĚNA VÝTAHU V OBJEKTU RADNICKÁ 370/12, BRNO

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

Investor:

Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno

Zodpovědný projektant:

Ing. et Ing. Pavel Vyskočil, Nádražní 179, 664 46 Slůvky

Datum:

Září 2024

Vypracoval:

Ing. et Ing. Pavel Vyskočil

Razítko:

Paré:

Projektová dokumentace je členěna dle vyhlášky č. 499/2006 Sb. Práce na projektové dokumentaci byly zahájeny v 052024.

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku:

Stávající objekt je součástí historické zástavby středu města Brna v oblasti Zelného rynku. Je památkově chráněný – kulturní památka kat. č. 1000144231. Dům má vchod z ulice Radnická. Dům má 1 podzemní a 4 nadzemních podlaží. Stávající objekt je v zastavěné části města, v plochách SJ – smíšené plochy centrálního charakteru. Dům je ukončen sedlovou střechou.

Stávající výtahová šachta je umístěna uvnitř dispozice budovy, mimo schodiště. Pod výtahovou šachtou je prohlubeň pro dojezd výtahu. Nad šachtou je strojovna, přístupná dveřmi z posledního podlaží. Technický stav výtahu již neodpovídá současným požadavkům.

b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.):

Zaměření provedené projektantem.

c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma:

Stávající dům je kulturní památkou kat. č. 1000144231, nachází se na území ochranného pásma Městské památkové zóny.

d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.:

Stávající objekt se nenachází v záplavovém území.

e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území:

Stavba nemá vliv na okolní stavby a pozemky.

f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin:

Nebudou probíhat asanace, demolice, ani kácení vzrostlých stromů.

g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé):

Pozemek není v ochraně ZPF.

h) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu):

- Napojení na dopravní infrastrukturu:

Napojení na dopravní infrastrukturu je stávající, z ulice Radnická.

- Napojení na technickou infrastrukturu:

Napojení na technickou infrastrukturu je stávající beze změn. Dojde pouze k výměně el. rozvaděče výtahu, který je umístěn ve strojovně výtahu nad šachtou.

i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice:

Nejsou.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek:

Velikost výtahové šachty: 1,2 x 1,4m

Výška šachty: 15,23m

Kapacitní údaje: osobní trakční výtah TOV 320/1 – 4 nástupní stanice - dopravní zdvih – 10,76m

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení:

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení:

Stavba nemá vliv na urbanistickou strukturu.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení:

Původní výtah TOV 320/0,7 je umístěn ve stávající vyzděné šachtě. Šachta bude půdorysně zachována, vzhledem ke změně typu výtahových dveří budou stavebně upraveny vstupy do výtahové šachty. To sebou nese změnu tvaru ostění.

B.2.3 Celkové provozní řešení:

Nový výtah zachová počet stanic - 4. Strojovna výtahu je stávající nad výtahovou šachtou a je přístupná dveřmi ze 4.np.

VÝTAH NOSNOST 320KG – 4 OSOBY**-typ výtahu – osobní trakční výtah TOV 320**

-rozměry šachty (vnitřní): šířka 1200mm, hloubka 1400mm, výška šachty 15,23m

-vybavení šachty: pevná vodítka kabiny. Nainstalován bude spínač Stop do prohlubně, zásuvka do prohlubně 230V a žebřík do prohlubně. Šachta bude osvětlena (osvětlení šachty je součástí dodávky výtahu), nad a pod kabinou bude umístěn zvonek pro vyproštění osob ze šachty. Odvětrání výtahové šachty dle ČSN.

-nosnost: 320kg

-počet stanic/nástupišť: 4/4 - neprůchozí

-dopravní rychlost: 1m/s

-rozměr kabiny: šířka 870mm, hloubka 1200mm, výška 2100 mm

-dopravní zdvih: 10,76m

-horní přejezd: 1,42m

-prohlubeň: 0,9m

-šachetní dveře: 800/2000mm, ruční - kyvně otevíravé

-provedení kabiny: Stěny kabiny budou provedeny z komaxitových desek.

Strop bude v provedení nerez dle platných ČSN, osvětlení LED panelem zabudovaným do podhledu. Podlaha bude protiskluzné PVC Altro (součinitel smykové tření 0,6), okopové lišty v provedení nerez.

-vybavení kabiny: ovládací panel s tlačítky, universální dorozumivací zařízení, polohová a směrová signalizace v kabině, signalizace přetížení, hlasový modul pro spojení se stálou vyprošťovací službou přes GSM, nouzové osvětlení kabiny, přejezdový plech (šachetních dveří kabiny), tlačítko Alarm na kabině a pod kabinou pro upozornění na uvězněné osoby v šachtě, zábradlí na kabinu včetně okopových plechů, instalace ovladačové kombinace revizní jízdy.

-řízení: mikroprocesorové, sběrné řízení směrem dolů

-signalizace v nástupišťích: polohová a směrová v základní stanici (1.np) a směrová v ostatních stanicích, umístění signalizace a přivolávačů v zárubní šachetních dveří.

-strojovna: nad šachtou ve 4.np

-pohon: převodový frekvenčně řízený ve strojovně včetně ocelového roštu

-elektroinstalace: mikroprocesorový rozvaděč výtahu bude napojen na stávající rozvod v domě a bude umístěn ve strojovně, vedle bude také umístěn servisní panel.

Výtah bude dodán s kompletní elektroinstalací včetně hlavního vypínače.

Výtah bude vyroben, dodán a nainstalován v souladu s právními předpisy (závaznými i nezávaznými):

NV 122/2016 – technické požadavky na výtahy

NV 176/2008 – technické požadavky na strojní vybavení

NV 117/2016 – posuzování shody výrobků z hlediska elektromagnetické kompatibility při jejich dodávání na trh

ČSN EN 81-20 – Výtahy pro dopravu osob a osob a nákladů

ČSN EN 81-50 – Konstrukční zásady, výpočty, přezkoušení a zkoušky výtahových komponent

ČSN EN 81-58 – přezkoušení a zkoušky požární odolnosti šachetních dveří

ČSN EN 12015 – elektromagnetická kompatibilita – vyzařování

ČSN EN 12016 – elektromagnetická kompatibilita - odolnost

ČSN 27 4210 – nejvyšší povolené hodnoty emisního akustického tlaku výtahů

vyhl. 398/2009 Sb. - o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Součástí dodávky výtahu jsou i níže uvedené hlavní stavební úpravy, úklid po stavebních pracích, začištění a případná oprava částí budovy dotčenými výměnou výtahu a uvedení pracoviště do původního stavu. Vypracování kompletní technické dokumentace výtahu včetně schválení autorizovanou osobou, dodání knihy odborných prohlídek, knihy provozních prohlídek, návodu k používání výtahu, provedení zkoušek a vydání prohlášení o shodě dle Nařízení vlády č.122/2016Sb., zaškolení obsluhy a dozorce výtahu za účasti autorizované osoby. Případné zajištění Měření hluku požadované KHS.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby:

Bezbariérové užívání je zajištěno.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby:

Při stavebních pracích je nutné dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy vyplývající z platných vyhlášek. Je nutno dodržet zejména zásady technických, organizačních a dalších opatření k zajištění bezpečnosti práce dle vyhlášky 361/2007 Sb. Dále bude bezpečnost a ochrana zdraví při práci zajištěna v souladu s nařízením vlády č.361/2007 Sb., 309/2006 Sb. A 272/2011Sb.

Při provádění stavby bude postupováno dle zákona č 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti mimo pracovněprávní vztahy. Zároveň je třeba dodržovat všechny platné předpisy včetně ČSN. Veškeré energetické, telekomunikační, vodovodní a kanalizační sítě v prostoru staveniště se vyznačí před zahájením stavby.

Veškeré práce a instalace elektro musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům při práci a budou prováděny pracovníky s platným oprávněním. Nebezpečná místa staveniště se dle potřeby označí nebo zabezpečí výstražnými nápisy a zajistí proti přístupu nepovolných osob.

B.2.6 Základní charakteristika objektů:

a) stavební řešení a konstrukční a materiálové řešení:

V rámci stavby bude demontován původní lanový výtah vč. technického zařízení a šachetních dveří. Nebudou prováděny žádné stavební zásahy mimo úpravu šachetních portálů a vrtání prostupů ze strojovny do šachty. To bude zahrnovat osazení nových nadedveřních překladů z válcovaných ocelových nosníků.

b) Mechanická odolnost a stabilita:

Nosný systém budovy není změněn ani narušen, nedochází k místnímu přetížení stávajících konstrukcí.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení:

a) vytápění:

Beze změn.

b) ohřev TUV:

Beze změn.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení:

Dne 23. listopadu 2021 vyšla ve Sbírce zákonů tzv. „vejprtská novela“, tj. zákon č. 415/2021 Sb., kterým se mění zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Základní tezí tohoto zákona je, v reakci na tragédii ve Vejprtech, uložení povinnosti provozovatelům zařízení sociálních služeb, které poskytují služby sociální péče formou pobytových služeb, vybavit elektrickou požární signalizací nebo zařízením autonomní detekce a signalizace části stavby, v níž je příslušná forma služby sociální péče poskytována. Současně byla touto novelou zákona o požární ochraně do právního řádu implementována kategorizace staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva. Tato kategorizace zavádí zcela nový přístup ke stanovení staveb, u kterých je vykonáván státní požární dozor hasičskými záchrannými sbory krajů a GŘ HZS ČR jako dotčeným orgánem na úseku požární ochrany a dále u kterých se hasičskými záchrannými sbory krajů a GŘ HZS ČR uplatňují požadavky ochrany obyvatelstva. V textu tohoto materiálu se pod pojmem výkon státního požárního dozoru rozumí rovněž dotčenost z hlediska ochrany obyvatelstva podle zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

V souladu s ustanovením § 40 odst. 1 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů, se státní požární dozor v rozsahu podle § 31 odst. 1 písm. b) a c) nevykonává u staveb kategorie 0, nepředstavujících zvláštní nebezpečí, ani u staveb kategorie I, představujících mírné nebezpečí.

V dané věci se jedná o výměnu nákladního výtahu ve stávající výtahové šachtě, jde tedy o stavbu dle § 6 odst. 2 vyhlášky č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva, která z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva nepředstavuje zvláštní nebezpečí.

Stavba tedy spadá do kategorie 0 a HZS se k ní nevyjadřuje (nevykonává dozor). Dále není požadavek na tvorbu části PD D.1.3 PBR

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi:

Obvod hlavního přívodu výtahu nenavysahuje výrazným způsobem energetickou náročnost budovy.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí:

a) Hygienické požadavky na vnitřní prostředí:

Výtahová šachta bezprostředně nesousedí s obytnými místnostmi a stávající obytné místnosti nejsou stavbou nikterak ovlivněny.

Vlastní výtahová šachta bude odvětrávána dle platné normy.

Odpady nebudou v prostorách stavby trvale ukládány. Vznikající množství odpadů bude zneškodňováno předepsaným způsobem, určeným v předpisech z oblasti odpadového hospodářství.

b) Ochrana zdraví:

Ovzduší ani odpadní vody nebudou nikterak zatíženy.

Odpady nebudou v prostorách stavby trvale ukládány. Vznikající množství odpadů bude zneškodňováno předepsaným způsobem, určeným v předpisech z oblasti odpadového hospodářství.

V objektu se neuvažuje s instalací a provozováním žádných zařízení způsobujících vibrace o hodnotách a frekvencích překračujících povolené limitní hodnoty, které jsou stanovené z hlediska ochrany lidského zdraví nebo vlivů na stabilitu a trvanlivost staveb. A neuvažuje se s instalací zařízení, která jsou zdroji nebezpečných složek záření v prostorách objektu

Ke kolaudaci bude event. doloženo měření hluku.

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí:

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží:

Radonový průzkum nebyl proveden.

b) ochrana před bludnými proudy, technickou seizmicitou, hlukem, protipovodňová opatření, poddolování, výskyt metanu apod.:

Ochranná opatření nejsou nutná, zmíněné jevy se v místě stavby nevyskytují.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu:

a) zásobování vodou:

Stávající beze změn.

b) splašková kanalizace:

Stávající beze změn.

c) dešťová kanalizace:

Stávající beze změn.

d) zásobování plynem:

Stávající beze změn.

e) zásobování elektrickou energií:

Jištění hlavního přívodu: 25A – jistič s charakteristikou C

Hlavní přívod: CYKY 5Cx4

Hlavní jistič ve výtahovém rozvaděči: 20A – charakteristika C

Obvod hlavního přívodu výtahu nenavýšuje energetickou náročnost budovy.

Připojení objektu je beze změn.

B.4 Dopravní řešení:

Stávající beze změn.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Stávající beze změn.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Stavbu lze souhrnně klasifikovat jako stavbu s prokázanými minimálními negativními vlivy na sledované složky životního prostředí. Její realizace i její vlastní provozování bude v souladu se současnými požadavky na ochranu životního prostředí.

Během výstavby při provádění stavebních prací budou vznikat odpady z výstavby. Jedná se o odpad vzniklý při demoličních a bouracích pracích na objektu. Nezávadný odpad stavební sutí bude využit na dalších stavbách (zásypy, násypy apod.). Pokud ho nebude možno využít, bude tento odpad zneškodněn oprávněnou firmou nebo odvezen na povolenou skládku. Prostor pro skládku bude určen ve stavebním povolení nebo po dohodě s dodavatelem stavby před zahájením stavby. Ostatní odpady vznikající při výstavbě budou vytríděny a zneškodněny dle platných právních předpisů.

Stavebník (dodavatel stavby) zajistí odpovídající likvidaci odpadů, které v rámci stavební činnosti vzniknou (např. zbytky izolačních materiálů, prázdné obaly od barev apod.), v souladu se zák.č. 541/2020 Sb. odpadech a vyhlášky č. 381/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Odpady budou důsledně tříděny dle jednotlivých druhů a kategorií a budou předány pouze oprávněné osobě, která je provozovatelem zařízení k využití nebo k odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu určeného druhu dopadu.

Za likvidaci odpadů vznikajících při výstavbě je odpovědný dodavatel stavby. Ke kolaudačnímu řízení budou investorem (provozovatelem objektu) a dodavatelem stavby doloženy doklady o využití, popř. zneškodnění odpadů vznikajících během výstavby objektu. Tyto doklady budou potvrzeny oprávněným příjemcem odpadů.

Při stavební činnosti bude zajištěno přednostně využití odpadů před jejich odstraněním - např. stavební suť, přebytečný výkopek, odpadní dřevo apod. budou předány provozovateli zařízení k využití odpadů.

Uložení na skládku budou odstraňovány pouze odpady, u kterých jiný způsob odstranění není dostupný.

K obsypům, zásypům a terénním úpravám nemohou být používány žádné odpady - stavební suť, odpady z demolic, plasty, obalové materiály, trubky, odpadní kabely nebo jiné odpady včetně recyklovaných stavebních a demoličních odpadů. K terénním úpravám je možné použít pouze čistou výkopovou zeminu z místa stavby. Při použití dovezené výkopové zeminy nebo dopadů včetně stavební sutí z místa stavby k terénním úpravám, je nutno dodržet požadavky zákona č. 541/2020 Sb. § 14 odst. 1 a vyhlášky č.383/2001 Sb. §12 odst. - se souhlasem příslušného krajského úřadu.

S nebezpečnými odpady, které vzniknou v průběhu stavby (např. škodlivinami znečištěná, nádoby z nátěrových hmot a apod.) bude nakládáno dle jejich skutečných vlastností a budou odstraněny v zařízeních k tomu určených.

Za likvidaci odpadů vznikajících při výstavbě je odpovědný především dodavatel stavby (stavebník), který musí během stavby vést evidenci odpadů o vzniku a způsobu nakládání s odpady. Veškeré doklady o odstranění či využití odpadů ze stavby budou předloženy po ukončení stavby při kolaudaci, resp. předloženy odboru životního prostředí do 30 dnů po ukončení stavebních prací.

Provozovatel je povinen vést evidenci odpadů. Odpady budou shromažďovány dle druhů v odpovídajících kontejnerech.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Ochrana obyvatelstva je zajištěna.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) staveniště:

Jako staveniště bude využíván vlastní dům. Materiály nebudou dlouhodobě skladovány.

b) příjezd a přístup na staveniště:

Hlavní vjezd a výjezd na staveniště je předpokládán po stávajících komunikaci z ulice Radnická.

c) předpokládané úpravy staveniště, řešení zařízení staveniště:

Staveniště bude zajištěno proti vstupu nepovolaným osobám. Nepředpokládají se žádné objekty zařízení staveniště, vedlejší staveniště nebude budováno. Materiál bude přemísťován bez prodlevy přímo na stavbu. Veškerý materiál bude v rámci stavby manipulován ručně. Časový postup likvidace ZS vyplýne z dohody mezi investorem a dodavatelem stavby. Předpokládá se vyklizení staveniště do 30 – ti dnů po odevzdání a převzetí poslední dodávky stavby.

d) napojení na zdroje vody, elektřiny, pro potřeby zařízení staveniště a napojení na kanalizaci a odvodnění staveniště:

Elektrická energie bude zajištěna ze stávajícího domovního rozvodu, totéž voda. Během stavby budou dodržena ochranná opatření poskytovatelů jednotlivých sítí.

e) Ochrana z hlediska bezpečnosti:

Prováděním stavby nebude ohrožena bezpečnost provozu na přilehlých komunikacích, stabilita okolních objektů ani bezpečnost chodců v okolí stavby. Komunikace mimo obvod staveniště budou udržovány v čistotě dle silničního zákona. Ta bude zajištěna umístěním čistící zóny pro očištění automobilů. Čištění vozovek, případně znečištěných staveb, bude prováděno průběžně bez použití vody. Během stavebních prací nesmí dojít ke znečištění odvodňovacích zařízení komunikací a jejich poškození nebo zakrytí dopravního značení. Před zahájením prací budou vymezeny prostory staveniště včetně ochranných pásem a zajištěny proti vstupu nepovolaných osob. Na stavbě bude umístěna informační tabule uvedením názvu objednavatele a zhotovitele stavby, projektanta, osoby technického dozoru a s uvedením termínu výstavby.

f) Úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace:

Není známo omezení pohybu osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

g) Ochrana a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů:

Navrhovanou výstavbou a samotným provedením stavby nebudou negativně dotčeny sousední (podzemní ani nadzemní) objekty. Ochrana veřejných zájmů je začleněna do kapitol ochrana životního prostředí a kapitol věnujících se bezpečnosti a ochraně zdraví.

h) Bezpečnost a ochrana zdraví při provádění stavby:

Bezpečnost práce při stavebních pracích je upravena zákoníkem práce 262/2006 Sb. a zákonem 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a nařízením vlády 591/2006 Sb. O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Zajištění bezpečnosti práce na staveništi je povinností zhotovitele díla. Pracovníci, kteří jednotlivé procesy realizují, musí mít odbornou a zdravotní způsobilost. Musí být také řádně poučeni z hlediska BOZ, vybaveni odpovídajícím nářadím a osobními ochrannými pomůckami podle charakteru jednotlivých prací a musí důsledně dodržovat zpracované technologické předpisy a pokyny svých nadřízených. Při realizaci stavby je nutné dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy a veškerá ochranná pásma IS.

ch) Ochrana zeleně a půdy:

Nepředpokládá se negativní dopad stavebních prací na životní prostředí. Budou dodržovány obecné zásady ochrany vodních zdrojů, ochrana znehodnocování půdy v okolí staveniště.

i) Ochrana proti hluku a vibracím:

V průběhu stavby lze krátkodobě očekávat zvýšené zatížení území hlukem. Z hlediska ochrany proti hluku se navrhuje tato opatření – stavební činnost produkující zvýšený hluk, vibrace a otřesy budou prováděny v pracovní dny v době 7.00 – 19.00 hod., ve dnech pracovního volna od 8.00 – 17.00 hod., ve dnech pracovního klidu nebudou prováděny. Ostatní stavební práce mohou být prováděny v době od 7.00 – 21.00 hod. pracovního dne, ve dnech pracovního volna a klidu od 8.00 – 19.00 hod. Strojní mechanizace bude užíta typů a parametrů s garantovanou nižší vyzařovanou hlučností a bude používáno zvukově izolačních krytů příslušného stroje. Dodavatel stavby bude dbát a je odpovědný za náležitý technický stav stavebních mechanismů používaných v rámci stavby. Po dobu provádění stavby nesmí být okolní zástavba ovlivňována nadměrným hlukem, vibracemi a otřesy nad stanovenou mez. Ta je stanovena zejména ustanoveními vyhlášky č. 502/2000 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění nařízení vlády č. 148/2006 Sb. § 11

j) Ochrana ovzduší proti prašnosti:

Dále se dá očekávat minimální znečištění manipulací se sypkými jemnozrnnými materiály. Používané sypké a prašné hmoty budou v největší možné míře využívána kontejnerizovaná.

k) Ochrana proti oslňování a zastínění způsobovaných stavbou:

Osvětlení zařízení staveniště bude směřováno od oken budov. S významnějším zastíněním od stavební činnosti se nepočítá.

Zájmy chráněné podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny nebudou dotčeny.

l) Likvidace odpadu ze stavby

Při likvidaci odpadů během výstavby resp. bouracích pracích budou respektovány platné předpisy, zákony a vyhlášky. Katalog odpadů a vyhláška č.93/2016 Sb. -O podrobnostech nakládání s odpady dle zákona č.541/2020 Sb.-O odpadech v platném znění

Klasifikace odpadů pro výtahy:

170101	Beton	kategorie O	způsob zneškodnění D1	množství 1.0t
170102	Cihly	kategorie O	způsob zneškodnění D1	množství 5.0t
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	kategorie O	způsob zneškodnění D1	množství 3.0t

Likvidace firma: Thermoservis-transport s.r.o., Roviny 4, Brno

170405	Železo a ocel	kategorie O	způsob zneškodnění R4	množství 0,5t
--------	---------------	-------------	-----------------------	---------------

Likvidace firma: Remet, spol. s.r.o. Vídeňská 11/127, Brno.

PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK:

1. Prohlídka – demontáž stávajícího výtahu, úprava portálů šachty, instalace samotného výtahu, dokončovací práce, zkoušky provozu a měření – závěrečná prohlídka.

Stavební úřad bude předem písemně (nebo telefonicky) vyzván k prohlídce a to stavebníkem nebo dodavatelem stavby.